

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 05 MEI 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Brent Wouters, eerste schepen  
Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen  
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:** Daan Ceulemans, algemeen directeur,  
Marianne Verhaert, burgemeester,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement Industrieweg, Albertkanaalstraat,  
Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg en Nederviersel - werken hoogspanningskabels - goedkeuring**

HET COLLEGE

## MOTIVERING

### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van de burgemeester van 16 januari 2025 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor het uitvoeren van onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels langs de Industrieweg, Sperwerlaan, Albertkanaalstraat en Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 januari 2025 houdende bekrachtiging van het bovengenoemde verkeersreglement.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2025 houdende goedkeuring van de verlenging van het tijdelijk verkeersreglement tot en met 20 juni 2025.

Op 8 april ontving het lokaal bestuur een aanvraag voor het nogmaals verlengen van de bestaande verunning tot en met 19 december voor de reeds geplaatste portieken ter hoogte van Albertkanaalstraat 20, Industrieweg 1 en 18. De portieken langs de Sperwerlaan en Industrieweg 22 en 20 zijn reeds verwijderd.

Op 16 april ontving het lokaal bestuur een aanvraag voor het bijplaatsen van 4 portieken in Nederviersel en Industrieweg 38 (zijkant perceel). De portieken worden geplaatst op 12 mei. Deze veroorzaken geen of geringe hinder voor het verkeer.

Op 23 april ontving het lokaal bestuur een aanvraag voor het leveren van materialen in de Industrieweg (deel tussen Sperwerlaan en Nederviersel) op 12 mei 2025. De materialen moeten gestockeerd worden in de berm. Tijdens de hijswerken over het fietspad zal extra personeel ingeschakeld worden om fietsers veilig te begeleiden.

Het afbreken van de portieken in de Industrieweg en Albertkanaalstraat, gepland op 19 december, vraagt om een inrichting van beurtelings verkeer met verkeerslichten. Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd.

Tijdens de effectieve onderhoudswerken van 17 januari tot en met 19 december 2025 zal er weinig tot geen hinder zijn op de rijbaan.

Bij het afbreken van de portieken ter hoogte van Industrieweg 1 zal beurtelings verkeer ingericht worden op de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg met verkeerslichten. Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd. Hier mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur. De definitieve datum voor deze werken zal nog meegedeeld worden.

### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

### Bijkomende motivering

#### Bevrijdingsstraat

- Tijdens afbraak (datum nog te bepalen) van houten portieken: opdat fietsers veilig op- en af het fietspad zouden kunnen rijden moeten rubber stalmatten in de goot gelegd worden.

- Tijdens onderhoudswerken tot 19 december zal ongeveer 40 cm van het fietspad ter hoogte van de portiek worden ingenomen door de betonnen sokkels van de portiek. De sokkel zal zo veel mogelijk onder de vangrail (stuk vangrail wordt verwijderd) en op het gras komen te staan. Het fietspad is ongeveer 2 meter breed. Hier worden reflectoren en mousse voorzien zodat dit duidelijk zichtbaar is voor fietsers. Er worden geen dagslapers met sergeanten voorzien aan de zijde met de rijbaan omdat deze zorgen voor meer inname van het fietspad (en een gevaarlijk uitsteekement op het fietspad). De scheidingslijn van het fietspad met de rijbaan blijft voorzien zoals vandaag (boordsteen). De dagslaper met sergeant in de goot plaatsen zorgt voor onveilige verkeerssituaties voor gemotoriseerd verkeer en fietsers.
- Op de Bevrijdingsstraat moeten uiterlijk 14 dagen voor de afbraak oranje vooraankondigingsborden gezet worden met vermelding "Werken Elia - Grote hinder op ../.. van 9 tot 15 uur - verkeerslichten".
- 2 weken voor de afbraak van de portieken op de Bevrijdingsstraat wil het lokaal bestuur een persbericht uitzenden. De tekst hiervoor dient ter goedkeuring aangeleverd te worden door Elia, uiterlijk 3 weken op voorhand.

## BESLUIT

Nog tot en met 19 december 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen blijven gelden in de Industrieweg, Albertkanaalstraat, Nederviersel en Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg, zijnde:

Artikel 1: Werfzone Industrieweg 1:

Van 20 januari tot en met 19 december 2025 tijdens de effectieve onderhoudswerken voor Industrieweg 1, zal het voet/fietspad op de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg aan de overkant van de vroegere fietselling deels ingenomen worden. De betonnen sokkel zal zo veel mogelijk in de berm gezet worden. Er moet een vrije doorgang van minimum 1,50 meter behouden blijven.

Rond de betonnen sokkel wordt valbescherming aangebracht. Op de kop van de sokkel moet extra verlichting of reflectoren gehangen worden.

De sokkel wordt zijdelings uitgerust met bakens voorzien van dagslapers en reflecterend visgraatmotief. Zie plan: Industrieweg 1 – onderhoudswerken ter hoogte van Bevrijdingsstraat – P24-05418-05-C

Artikel 2: Werfzone Industrieweg 18 (noordkant):

Voor het afbreken van de portieken, uiterlijk op 19 december 2025, zal beurtelings verkeer ingericht worden op de Industrieweg met verkeerslichten. Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 en B21 borden bijgezet.

Bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden met C-35 bord en een snelheidsbeperking van 30 km/u (C43-bord).

De werfzone wordt afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).

Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met oranje onderbord "opgelet fietsers".

Zie plan: Industrieweg 18 (noordkant (bis)) - opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-12

Artikel 3: Werfzone: Industrieweg 18 (noordkant):

Van 17 januari tot en met 19 december 2025, tijdens de effectieve onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels zal er geen of beperkte hinder zijn op de rijbaan.

Zie plan: Industrieweg 18 (noordkant (bis)) - onderhoudswerken – P24-05418-13

Artikel 4: Werfzone Albertkanaalstraat 20:

Op uiterlijk 19 december 2025 zal voor het afbreken van de portieken ter hoogte van Albertkanaalstraat 20 beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten in de Albertkanaalstraat en de Industrieweg. Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 en B21 borden bijgezet.

Bijkomend zal een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd worden respectievelijk met de borden C43 en C35.

Op de Albertkanaalstraat wordt de werfzone afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).

Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met oranje onderbord "opgelet fietsers".

Zie plannen:

- Albertkanaalstraat 20 (westkant) – opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-16
- Albertkanaalstraat 20 (oostkant) – opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-14

Artikel 5: Werfzone Albertkanaalstraat 20:

Van 17 januari tot en met 19 december 2025, tijdens de effectieve onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels ter hoogte van Albertkanaalstraat 20, zal er geen of beperkte hinder zijn op de rijbaan. Zie plannen:

- Albertkanaalstraat 20 (westkant) – onderhoudswerken – P24-05418-17
- Albertkanaalstraat 20 (oostkant) – onderhoudswerken – P24-05418-15

Artikel 6: Op 12 mei 2025 zullen 2 portieken bijgeplaatst worden in Industrieweg 38 (zijdant perceel). De portieken worden net naast het fietspad gezet en veroorzaken geen hinder.

Zie plan: Industrieweg 38 - P24-05418-20-A

Artikel 7: Op 12 mei 2025 zullen 2 portieken bijgeplaatst worden in Nederviersel. De werfzone wordt afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden). De ontstane versmalling wordt aangekondigd met borden A7b en A7c respectievelijk versmalling links en rechts.

Zie plan: Nederviersel P24-05418-21-A

Artikel 8: Op 12 mei 2025 zullen materialen geleverd worden voor stockage in de berm langs de Industrieweg tussen Sperwerlaan en Nederviersel. Betrokkene schakelt extra personeel in om de fietsers te begeleiden tijdens de hijswerken over het fietspad.

Artikel 9: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m. Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Artikel 11: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: 2 weken voor de afbraak van de portieken op de Bevrijdingsstraat wil het lokaal bestuur een persbericht uitzenden. De tekst hiervoor dient ter goedkeuring aangeleverd te worden door Elia, uiterlijk 3 weken op voorhand. .

Artikel 13 : Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 14: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 15: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen  
Team Uitvoering & Onderhoud  
Wijkpost politie  
Brandweer zone Kempen  
Noodplanningsambtenaar  
Kapitein brandweer  
Team Informatie & Communicatie  
Team Secretariaat