

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 28 JULI 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Paulien Vervoort, tweede schepen,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Schransstraat - asfalteringswerken - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 16 juli 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de asfalteringswerken in de Schransstraat. De werken vinden plaats van 11 augustus tot 14 augustus 2025 van 6.30 uur tot 18 uur. De Schransstraat is afgesloten tijdens de werken.

Volgende omleidingen zijn van toepassing:

- Fietsers: tijdens de werken kunnen fietsers niet door. Fietsers volgen een omleiding via Astridplein, Bergstraat, Nijverheidsstraat, Vorselaarse baan en Kremersgat.
- Gemotoriseerd verkeer: rijdt via Astridplein, Bergstraat, Nijverheidsstraat, Kerkeveldstraat, Heirbaan, Molenbaan, Vispluk, Proosthoevebaan, Sassenhout.
- Zwaar vervoer (+3,5T) wordt omgeleid via N13, R15 (Ringlaan Herentals) en N153 (Poederleeseweg).
- De Lijn: de werken hebben ook een invloed op de dienstregeling van De Lijn. De haltes Watermolenweg, Hildering en Beukenlaan zijn afgeschaft. Reizigers worden verwezen naar de haltes Grobbendonk-dorp. Check je route via [delijn.be/routeplanner](http://delijn.be/routeplanner).

De signalatievergunning is aangevraagd bij gemeente Vorselaar en stad Herentals. Voor de molenaar zal er extra signalatie worden gezet onder de omleidingsborden.

De communicatieplanning is als volgt:

- 23 juli: vooraankondigingsborden zijn zichtbaar gemaakt
- 23 juli: bedeling bewonersbrief (verschillende communicatie per zone)
- 23 juli: mailing handelaars Astridplein, Schransstraat en Leopoldstraat
- 23 juli: persbericht wordt uitgestuurd door burgemeester
- 24 juli: algemene communicatie (website, Facebook en Hoplr)
- 25 juli: communicatie wordt bezorgd aan gemeente Vorselaar en stad Herentals

Voor de molenaar en het WZC wordt een communicatie voorzien in de vorm van mailing voor leveranciers en Facebookbericht voor bezoekers.

#### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Van 11 tot en met 14 augustus 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Schransstraat:

Artikel 2: De werfzone wordt afgezet met een afzethek, dagslapers en een C3-bord 'de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder' op volgende locaties:

- Kruising Astridplein x Schransstraat (met onderbord uitgezonderd bewoners)
- Kruising Schransstraat x De Vriesstraat
- Kruising Wijngaardstraat x Schransstraat
- Kruising Beukenlaan x Schransstraat (komende van de Beukenlaan en Hofeinde)

Artikel 3: Aan de Notarisstraat en uitrit OCMW wordt een C3-bord geplaatst 'de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder'.

Artikel 4: Aan kruising Melkerijstraat x Schransstraat wordt een werfhok geplaatst en D1f 'de bestuurders zijn verplicht de aangeduide richting te volgen - rechtsaf'.

Artikel 5: In de ganse werfzone vanaf kruising met Astridplein tot kruising met Beukenlaan geldt een parkeerverbod. Bewoners plaatsen hun wagens buiten de werfzone.

Artikel 6: Een F45-bord in combinatie met C3-bord met onderbord Uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt geplaatst op volgende locaties:

- Kruising De Vriesstraat x Kasteelstraat
- Kruising Wijngaardstraat x Vorselaarse baan
- Kruising Beukenlaan x Vorselaarse baan
- Kruising Kremersgat x Hofeinde
- Kruising Goorbergenlaan x Hofeinde
- Kruising Wijnrankplein x Steenbergstraat x Wijngaardstraat

Artikel 7: Een F45L verkeersbord aan Astridplein ter hoogte van Belfius geeft aan dat het einde van deze weg doodlopend is, je kan wel nog links afslaan.

Artikel 8: Het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Hiervoor wordt het bord C35 geplaatst in Hofeinde (ter hoogte van het begin van de werfzone), in de Wijngaardstraat (ter hoogte van het Wijnrankplein) en aan Astridplein (ter hoogte van de apotheek De Ram).

Artikel 9: De werken worden aangekondigd met een A31 op 150 meter van de werfzone: in Hofeinde ter hoogte van de werfzone, in Wijngaardstraat ter hoogte van Wijnrankplein en in Astridplein ter hoogte van de apotheek De Ram.

Artikel 10: Het is verboden links af te slaan richting Astridplein (komende van het noorden) en het is verboden rechts af te slaan richting Astridplein (komende van rondpunt Troon). Dit wordt geduid met een C31a en C31b met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 11: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 12: In de Vorselaarse baan tussen Beukenlaan en Kremersgat en in Kremersgat wordt de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters, bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid, ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid met een F101c.

Artikel 13: In de Heirbaan en Molenbaan wordt een onderbord toegevoegd aan de huidige tonnageverbodsborden met onderbord Uitgezonderd bus zodat de Lijnbussen een omleiding kunnen volgen via Heirbaan en Molenbaan.

Artikel 14: Vooraankondigingsborden worden geplaatst aan Astridplein (ter hoogte van Belfius) voor verkeer richting Vorselaar en aan de watertoren voor verkeer richting Grobbendonk.

Artikel 15: De omleiding voor fietsers verloopt via Vorselaarse baan en Kremersgat. Dit wordt aangeduid met de F-omleidingsborden met pijl en met als tekst Vorselaar of Grobbendonk + icoon fietsers.

Artikel 16: De omleiding voor gemotoriseerd verkeer verloopt via Astridplein, Bergstraat, Nijverheidsstraat, Kerkeveldstraat, Heirbaan, Molenbaan, Vispluk, Proosthoevebaan, Sassenhout. Dit wordt aangeduid met de F-omleidingsborden met pijl en met als tekst Vorselaar of Grobbendonk. Voor de molenaar worden extra omleidingsborden voorzien met als tekst: Maalderij Van Hool-Schroyens.

Artikel 17: De bushaltes Watermolenweg, Hildering en Beukenlaan zijn afgeschaft. Reizigers worden verwezen naar de haltes Grobbendonk-dorp

Artikel 18: Het zwaar vervoer (+3,5T) wordt omgeleid via N13, R15 (Ringlaan Herentals), N153 (Poederleeseweg). Hiervoor worden F-omleidingsborden geplaatst op de omleidingsroute.

Artikel 19: Op maandag 18 augustus wordt gewerkt met een mobiele werf voor het aanbrengen van de markeringen. Er geldt beurtelings verkeer langs de werfwagen.

Artikel 20: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 21: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 22: De aannemer bedeeft bewonersbrieven in de werfzone in de week van 4 augustus 2025.

Artikel 23: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 24: De werken zullen aangekondigd worden via een persbericht, de website, facebook en Hoplrpagina en brieven.

Artikel 25: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 26: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer