

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 26 FEBRUARI 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Greet Van de Peer, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Brent Wouters, derde schepen,  
Martine Taelman, vijfde schepen,

**Afwezig:**

## **Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Kerkepad 2-7 - uitbreiden laagspanningsnet - goedkeuring**

### **HET COLLEGE**

#### **MOTIVERING**

##### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 19 februari 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitbreiden van het laagspanningsnet in de Kerkepad. De werken zullen uitgevoerd worden van 4 maart tot en met 4 april 2024. In Kerkepad zal beurtelings verkeer ingericht worden via bebording. Gezien er ook een inname is van de rijbaan in de Kastanjelaan, zal ook hier beurtelings verkeer ingericht worden met bebording.

##### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Van 4 maart tot en met 4 april 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Kerkepad, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 en B21
- bijkomend zal een sneheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd worden met het bord C43
- de werfzone zal afgebakend worden met een afzethak en D1-bord.

Artikel 2: Van 4 maart tot en met 4 april 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Kastanjelaan ter hoogte van het kruispunt met Kerkepad, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 en B21
- bijkomend zal een sneheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd worden met het bord C43
- de werfzone zal afgebakend worden met een afzethak en D1-bord.

Artikel 3: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 4: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Kerkepad een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 7: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat