

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 22 APRIL 2025

Dit document is digitaal ondertekend.  
Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Martine Taelman, vijfde schepen,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Herenthoutse steenweg 67 - herstelling waterlek - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 15 april 2025**

HET COLLEGE

## MOTIVERING

### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 11 april 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van een dringende herstelling van een waterlek ter hoogte van Herenthoutse steenweg 67. De werken worden uitgevoerd op 16, 17 en 18 april 2025 telkens tussen 09.00 uur en 16.00 uur. Het voet- en fietspad worden volledig ingenomen. Fietsers en voetgangers worden afgeleid over de rijbaan. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten op de 4 armen van het kruispunt met Langenheuvel en Hanegoor.

### Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

### Bijkomende motivering

Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 16.00 uur.

Waar fietsers op en af het fietspad moeten, dienen rubber matten voorzien te worden.

Handelaars in de buurt moeten op 14 of 15 april persoonlijk of telefonisch verwittigd worden van de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

## BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 15 april 2025 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen op 16, 17 en 18 april 2025 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Herenthoutse steenweg, zijnde:

Artikel 1: Ter hoogte van huisnummer 67 zal het voet- en fietspad ingenomen worden voor de werken. Er zal een veilige corridor afgebakend worden op de rijbaan.

Artikel 2: Bovenstaande maatregel zal gesignaleerd worden met:

- een afzethek met dagslapers, "fietsers afstappen", pijl voetgangersomleiding en D1c (verplicht links aanhouden) aan het begin van de werfzone op het voet-/fietspad
- een afzethek met dagslapers, pijl voetgangersomleiding en D1d (verplicht rechts aanhouden) aan het einde van de werfzone op het voet-/fietspad
- de corridor op de rijbaan zal zijdelings afgebakend worden met sergeanten voorzien van dagslapers
- de corridor op de rijbaan wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek met dagslapers en respectievelijk D1c (verplicht links aanhouden) en D1d (verplicht rechts aanhouden)
- de corridor krijgt aan het begin en einde een D11-bord (verplichte weg voor voetgangers)
- de overgang van het fietspad naar de rijbaan wordt voorzien van rubber matten.

Artikel 3: Het verkeer op het kruispunt Herenthoutse steenweg - Langenheuvel - Hanegoor wordt geregeld via verkeerslichten.

Artikel 4: In Hanegoor en Langenheuvel wordt een extra B5 gezet (stoppen en voorrang verlenen) toegevoegd voor het geval de lichten niet mochten werken.

Artikel 5: Op de Herenthoutse steenweg worden de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) toegevoegd voor het geval de lichten niet mochten werken.

Artikel 6: De verkeerslichten worden aangekondigd met A33-borden.

Artikel 7: Ter hoogte van de werken wordt een inhaalverbod ingevoerd met C35-borden.

Artikel 8: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf.

Artikel 9: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m. Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens bijgevoegd signalisatieplan opgesteld door betrokkene.

Artikel 11: De vereiste vergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 16.00 uur.

Artikel 13: Er mag niet geraakt worden aan het asfaltwegdek.

Artikel 14: De handelaars in de buurt moeten persoonlijk of telefonisch verwittigd worden van de werken op 15 april 2025.

Artikel 15 : Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 16: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 17 : Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene