

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 18 MEI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Paulien Vervoort, tweede schepen,  
Martine Taelman, vijfde schepen,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Beemdenstraat, Nijverheidsstraat en Kerkepad - grondmechanische boringen - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 28 april 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van proefboringen in de Beemdenstraat, Nijverheidsstraat en Kerkepad. De

werken zullen uitgevoerd worden op 26 mei 2026. In de Beemdenstraat, Nijverheidsstraat en Kerkepad zal geen doorgang mogelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer.

#### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Op 26 mei 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Beemdenstraat, Nijverheidsstraat en Kerkepad, zijnde:

Artikel 2: De Nijverheidsstraat wordt ter hoogte van de uit te voeren proeven afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een afzethek met dagslapers en:
  - bord C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder)
  - onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A)
  - onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
  - bord F4,5b (doorlopende weg)
  - A31 (werken)

aan het kruispunt Nijverheidsstraat/Nijverheidsstraat/Kerkeveldstraat

Artikel 3: De Beemdenstraat wordt ter hoogte van de uit te voeren proeven afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een afzethek met dagslapers en:
  - bord C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder)
  - onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A)
  - onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
  - bord F4,5b (doorlopende weg)
  - A31 (werken)

aan het kruispunt Netestraat/Beemdenstraat en aan het begin van de Beemdenstraat kant jaagpad.

- omleidingsborden met fietslogo voor de omleiding via het jaagpad van de Nete

Artikel 4: Voor de omleiding via het jaagpad van de Nete moet toestemming gevraagd worden bij de "dienst Integraal Waterbeleid".

Artikel 5: Kerkepad wordt ter hoogte van de uit te voeren proeven afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een afzethek met dagslapers en:
  - bord C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder)
  - onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A)

- onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
- bord F45b (doorlopende weg)
- A31 (werken)

aan het kruispunt Kerkepad/Dorp en Kerkepad/Kastanjelaan.

Artikel 6: Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via Dorp, Ter Duinen en Kastanjelaan. Hiervoor worden de nodige F41-omleidingspijlen gezet.

Artikel 7: Alle afzethekken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 8: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 9: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 10: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 11: De duur van de werken moet zo kort mogelijk gehouden worden.

Artikel 12: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Beemdenstraat, Nijverheidsstraat en Kerkepad een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 13: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 14: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 15: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 16: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene