

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 19 JANUARI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester-voorzitter,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Johan Verhaegen, derde schepen,

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Bouwelse steenweg 55 x
Herentalsesteenweg (Project De Lindenpoort) - aanleg laagspanningskabels en inlussen MS-cabine -
goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 14 januari 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de aanleg van laagspanningskabels en het inlussen van een MS-cabine voor project De

Lindenpoort ter hoogte van het kruispunt Bouwelse steenweg x Herentalsesteenweg (N13). Dit zal uitgevoerd worden van maandag 16 tot en met vrijdag 20 februari 2026. Er zal enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur. Het voet- en fietspad langs de Bouwelse steenweg worden volledig ingenomen. Voor fietsers wordt een omleiding voorzien via de Lierse steenweg, doorsteek naar Hermeslaan, Hermeslaan en Kabilenstraat. De parkeerplaatsen ter hoogte van Bouwelse steenweg 45 tot en met 49 zullen ingenomen worden voor het parkeren van werfvoertuigen.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van maandag 16 tot en met vrijdag 20 februari 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Bouwelse steenweg ter hoogte van de werken:

- het voet- en fietspad ter hoogte van de werfzone zullen volledig in beslag genomen worden.

Artikel 2: De inname van het voet- en fietspad is enkel toegelaten tussen 09.00 uur en 15.00 uur. Buiten deze werkuren moet de signalisatie aan de kant gezet worden en moeten voet- en fietspad vrijgemaakt worden.

Artikel 3: Ter hoogte van de werfzone is het verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen en voetgangers. De werfzone wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek voorzien van dagslapers en borden C9-C11 en C19.

Artikel 4: Fietsers van Bouwel/Herenthout richting Grobbendonk worden omgeleid via de Lierse steenweg, doorsteek naar Hermeslaan, Hermeslaan en Kabilenstraat en kunnen oversteken ter hoogte van de Kabilenstraat naar het fietspad richting Grobbendonk. Dit gebeurt met oranje omleidingspijlen met fietslogo.

Artikel 5: Aan de zebrapadoversteek ter hoogte van de Kabilenstraat worden voetgangers komende van Grobbendonk op het oostelijk voetpad aangemaand om over te steken met het bord 'Voetgangers hier oversteken'. Hier komt ook een afzethek met dagslapers, C19 (verboden voor voetgangers), A31 (werken) en onderbord 150m.

Artikel 6: Ter hoogte van de werfzone geldt een snelheidsbeperking van 30km/u en een verbod om in te halen. Dit wordt gesignaleerd met de borden C43-30 en C35.

Artikel 7: Aan de kop van de werfzone langs de Bouwelse steenweg wordt een D1-bord geplaatst.

Artikel 8: Vanaf de werfzone tot Bouwelse steenweg huisnummer 43 geldt een parkeerverbod. Dit wordt aangeduid met een E3 met onderschrift van de periode en GXa of GXb. Het parkeerverbod wordt minstens 48 uur op voorhand geplaatst op de locatie.

Artikel 9: Het begin van de werken wordt standaard aangekondigd met een A31-bord op 150m voor de werken.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de gemeente op basis van input van de betrokkene.

Artikel 12: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 13: De aannemer bezorgt uiterlijk op maandag 9 februari 2026 een brief met info over de werken en de ermee gepaard gaande hinder volgens de bedelingszone in de bijlage.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 15: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 16: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 17: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene