

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 22 SEPTEMBER 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Industrieweg, Albertkanaalstraat en
Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg - werken hoogspanningskabels - bekrachtiging van de
beslissing van de burgemeester van 17 september 2025**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van de burgemeester van 16 januari 2025 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor het uitvoeren van onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels langs de Industrieweg, Sperwerlaan, Albertkanaalstraat en Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 januari 2025 houdende bekrachtiging van het bovengenoemde verkeersreglement.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2025 houdende goedkeuring van de verlenging van het tijdelijk verkeersreglement tot en met 20 juni 2025.

Op 8 april ontving het lokaal bestuur een aanvraag voor het nogmaals verlengen van de bestaande verunning tot en met 19 december voor de reeds geplaatste portieken ter hoogte van Albertkanaalstraat 20, Industrieweg 1 en 18. De portieken langs de Sperwerlaan en Industrieweg 22 en 20 zijn reeds verwijderd.

Op 16 april ontving het lokaal bestuur een aanvraag voor het bijplaatsen van 4 portieken in Nederviersel en Industrieweg 38 (zijdant perceel). De portieken worden geplaatst op 12 mei. Deze veroorzaken geen of geringe hinder voor het verkeer.

Op 23 april ontving het lokaal bestuur een aanvraag voor het leveren van materialen in de Industrieweg (deel tussen Sperwerlaan en Nederviersel) op 12 mei 2025. De materialen moeten gestockeerd worden in de berm. Tijdens de hijswerken over het fietspad zal extra personeel ingeschakeld worden om fietsers veilig te begeleiden.

Het afbreken van de portieken in de Industrieweg en Albertkanaalstraat, gepland op 19 december, vraagt om een inrichting van beurtelings verkeer met verkeerslichten. Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd.

Tijdens de effectieve onderhoudswerken van 17 januari tot en met 19 december 2025 zal er weinig tot geen hinder zijn op de rijbaan.

Bij het afbreken van de portieken ter hoogte van Industrieweg 1 zal beurtelings verkeer ingericht worden op de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg met verkeerslichten. Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd. Hier mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur. De definitieve datum voor deze werken zal nog meegedeeld worden.

Op 15 september 2025 ontving het bestuur een aanvraag voor het bijplaatsen van 3 portieken ter hoogte van Industrieweg 22, 24 en 28. Het plaatsen van de portieken op 29 september 2025 vraagt om een inrichting van beurtelings verkeer met verkeerslichten. Zodra de portieken gezet zijn is er geen verkeershinder meer.

Juridisch kader

- Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.
- Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 17 september 2025 wordt bekrachtigd als volgt:

Nog tot en met 19 december 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen blijven gelden in de Industrierweg, Albertkanaalstraat en Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg, zijnde:

Artikel 1: Werfzone Industrierweg 1:

De betonnen sokkels naast het fietspad langs de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg aan de overkant van de vroegere fietshelling blijven staan tot en met 19 december.

Uiterlijk 14 dagen voor de datum van verwijdering van deze portieken moeten op de Bevrijdingsstraat oranje vooraankondigingsborden gezet worden met vermelding "Werken Elia - Grote hinder op ../../ van 9 tot 15 uur - verkeerslichten".

Twee weken voor de afbraak van de portieken op de Bevrijdingsstraat wil het lokaal bestuur een persbericht uitsturen. De tekst hiervoor dient ter goedkeuring aangeleverd te worden door Elia, uiterlijk 3 weken op voorhand.

Artikel 2: Werfzone Industrierweg 18 (noordkant):

Voor het afbreken van de portieken, uiterlijk op 19 december 2025, zal beurtelings verkeer ingericht worden op de Industrierweg met verkeerslichten. Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 en B21 borden bijgezet.

Bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden met C-35 bord en een snelheidsbeperking van 30 km/u (C43-bord).

De werfzone wordt afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).

Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met oranje onderbord "opgelet fietsers".

Zie plan: Industrierweg 18 (noordkant (bis)) - opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-12

Artikel 3: Werfzone: Industrierweg 18 (noordkant):

Van 17 januari tot en met 19 december 2025, tijdens de effectieve onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels zal er geen of beperkte hinder zijn op de rijbaan.

Zie plan: Industrierweg 18 (noordkant (bis)) - onderhoudswerken – P24-05418-13

Artikel 4: Werfzone Albertkanaalstraat 20:

Op uiterlijk 19 december 2025 zal voor het afbreken van de portieken ter hoogte van Albertkanaalstraat 20 beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten in de Albertkanaalstraat en de Industrierweg. Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 en B21 borden bijgezet.

Bijkomend zal een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd worden respectievelijk met de borden C43 en C35.

Op de Albertkanaalstraat wordt de werfzone afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).

Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met oranje onderbord "opgelet fietsers".

Zie plan: Albertkanaalstraat 20 (oostkant) – opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-14

Artikel 5: Werfzone Albertkanaalstraat 20:

Van 17 januari tot en met 19 december 2025, tijdens de effectieve onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels ter hoogte van Albertkanaalstraat 20, zal er geen of beperkte hinder zijn op de rijbaan.

Zie plan: Albertkanaalstraat 20 (oostkant) – onderhoudswerken – P24-05418-15

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen op 29 september 2025 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrierweg ter hoogte van huisnummer 22, 24 en 28, zijnde:

Artikel 6: Werfzone Industrierweg 22, 24 (noordkant) en 28 (zuidkant):

Op 29 september 2025 zal beurtelings verkeer ingericht worden op de Industrierweg met verkeerslichten. Ook de uitrit van het recyclagepark wordt mee opgenomen in de lichtenregeling.

Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 en B21 borden bijgezet.

Bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden met C-35 bord en een snelheidsbeperking van 30 km/u (C43-bord).

De werfzone wordt afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).

Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met onderbord "fietsers" voor de werf ter hoogte van 22 en 24.

Ter hoogte van 28 moeten fietsers afstappen. De aannemer voorziet een talud om het fietspad te verlaten.

Zie plan: P24-05418-24

Artikel 7: Werfzone Industrieweg 22, 24 (noordkant) en 28 (zuidkant):

Van 29 september tot en met 19 december 2025, tijdens de effectieve onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels zal er geen of beperkte hinder zijn op de rijbaan.

Zie plan: P24-05418-25

Artikel 8: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf.

Artikel 9: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m. Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Artikel 10: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 11: Betrokkene moet de omwonenden een brief bezorgen met toelichting over de werken en contactgegevens voor eventuele vragen.

Artikel 12: Twee weken voor de afbraak van de portieken op de Bevrijdingsstraat wil het lokaal bestuur een persbericht uitsturen. De tekst hiervoor dient ter goedkeuring aangeleverd te worden door Elia, uiterlijk 3 weken op voorhand.

Artikel 13 : Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens bijgevoegde plannen aangeleverd door betrokkene.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 15 : Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 16: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 17 : Huidige beslissing te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen van 22 september 2025.

Artikel 18 : Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat