

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN «VERGADERING.VAN»

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college.

«ondertekenaars.secretaris.functie»,

«ondertekenaars.voorzitter.functie»,

«ondertekenaars.secretaris.naam»

«ondertekenaars.voorzitter.naam»

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - fietssnelweg Industrieweg - nutswerken in opdracht van Fluvius - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 23 mei 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van de resterende nutswerken in opdracht van Fluvius in de Industrieweg en de Jagersdreef. De werken dienen ter voorbereiding van de aanleg van de fietssnelweg Industrieweg. De werken worden uitgevoerd van 26 juni tot en met 11 juli 2025. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden in de Industrieweg via verkeerslichten, in de Jagersdreef via bebording.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 26 juni tot en met 11 juli 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg en de Jagersdreef, zijnde:

Artikel 2: Ter hoogte van de werfzone in de Industrieweg zal beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten (ook voor fietsers), aangekondigd met A33-borden. De borden B19 (voorrang verlenen aan bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) worden geplaatst om de voorrang te regelen mochten de verkeerslichten uitvallen.

Artikel 3: In de Jagersdreef zal het beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 (voorrang verlenen aan bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 4: Bijkomend wordt zowel in de Industrieweg als de Jagersdreef een inhaalverbod ingevoerd met de borden C35.

Artikel 5: Op de Industrieweg, werfzone ter hoogte van huisnummer 15, wordt de snelheid beperkt tot 30 km/uur met C43-borden.

Artikel 6: Aan het begin en einde van de werfzone zal een afzethek gezet worden met dagslapers en D1c en D1d borden, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 7: De ontstane versmalling wordt aangekondigd met de borden A7c (versmalling rechts) en A7b (versmalling links).

Artikel 8: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 9: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 10: De verkeerslichten worden dagelijks gemonitord door de aannemer zodat er geen onnodige filevorming ontstaat. Indien de secunderegeling niet optimaal is, dient de aannemer dit meteen aan te passen.

Artikel 11: Aan woningen worden voetgangersbruggen voorzien en aan in- en uitritten ijzeren platen zodat de bereikbaarheid steeds maximaal wordt gegarandeerd.

Artikel 12: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 13: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 15: De werken zullen aangekondigd worden via de website, Hoplr en facebook.

Artikel 16: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 17: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat