

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 18 DECEMBER 2023

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine  
Taelman, schepenen  
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:** Daan Ceulemans, algemeen directeur,

**Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Binnenheide en Berg en Dal - Weg- en rioleringswerken Stationlei - goedkeuring - bekrachtiging van de beslissing op 18 september 2023

### HET COLLEGE

#### MOTIVERING

##### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2023 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor de weg- en rioleringswerken in de Stationlei van 4 september 2023 tot en met 30 september 2024. Na evaluatie komen we tot de vaststelling dat extra verkeersmaatregelen nodig zijn: eenrichtingsverkeer in Binnenheide en Berg en Dal + extra voorrangsborden (voorrang van rechts). Daarnaast is ook beslist om enkel vergunninghouders toe te laten in Nieuwendijk.

Ander gemotoriseerd verkeer mag de spoorwegovergang in Nieuwendijk niet kruisen en dus de C3-verkeersborden niet negeren. Dit verbod wordt gecontroleerd door een ANPR-camera. Totdat de ANPR-camera's operationeel zijn, zal dit gebeuren via politiecontrole.

Op 18 september 2023 nam het college deze extra verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen werden evenwel niet hernomen in het beschikkend gedeelte van het besluit. De maatregelen die enkel in het motiverend gedeelte van een besluit staan, zijn niet "beslist" door het bestuur en hebben dus geen rechtsgrond om uitgevoerd te worden. Daarom moet het bestuur alsnog een besluit nemen om deze verkeersmaatregelen te kunnen uitvoeren. Het agendapunt met referentie CBS/2023/1438 goedgekeurd op het CBS van 18 september 2023 wordt hernomen met daarbij de motivering ook opgenomen in het besluit.

##### Juridisch kader

Algemeen reglement en de wetten op de politie van het wegverkeer.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 februari 1999 en goedgekeurd door de staatssecretaris voor veiligheid bij ministerieel besluit van 27 april 1999 en haar latere goedgekeurde aanvullingen.

Ministerieel besluit van 9 april 2021, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.

Provinciale omzendbrief van 8 september 1970 aangaande tijdelijke verkeersverordeningen waarbij de voertuigen van de hulpdiensten, zoals zieken-, brandweer- en politievoertuigen, alsmede de voertuigen van dringend opgeroepen geneesheren steeds doorgang dienen te hebben bij een verkeersverbod voor alle voertuigen in straten of gedeelten van straten.

##### Adviezen

Bespreking op maandag 11 september 2023 met LP Neteland: zij gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

##### Bijkomende motivering

Vergunninghouders Nieuwendijk: het gaat om 3 ritten van De Lijn per dag, 2 ritten van de schoolbus per dag en 2 ritten uitzonderlijk rolstoelvervoer. Dus maximum 7 ritten per dag. Er is een lijst van nummerplaten opgenomen van de vergunninghouders.

#### BESLUIT

Artikel 1: Vanaf 18 september 2023 tot voorjaar 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen worden ingevoerd in Binnenheide en Berg en Dal: éénrichtingsverkeer in Berg en Dal (Echelpoel ==> N13) en Binnenheide (N13 ==> Echelpoel).

Artikel 2: Deze maatregelen worden gesignaleerd volgens bijgevoegd signalisatieplan.

Artikel 3: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan de aannemer.

Artikel 4: Het lokaal bestuur zorgt voor bedeling van brieven op de lokale wegen die geïmpacteerd worden door het tijdelijk verkeersreglement.

Artikel 5: Deze maatregelen zijn bekend gemaakt in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: De werken zijn aangekondigd via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 7: Daarnaast is ook beslist om enkel vergunninghouders toe te laten in Nieuwendijk.

Vergunninghouders Nieuwendijk: het gaat om 3 ritten van De Lijn per dag, 2 ritten van de schoolbus per dag en 2 ritten uitzonderlijk rolstoelvervoer. Dus maximum 7 ritten per dag.

Artikel 8: Ander gemotoriseerd verkeer mag de spoorwegovegang in Nieuwendijk niet kruisen en dus de C3-verkeersborden niet negeren. Dit verbod wordt gecontroleerd door een ANPR-camera. Totdat de ANPR-camera's operationeel zijn, zal dit gebeuren via politiecontrole.

Artikel 9: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Aannemer