

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 09 FEBRUARI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Schransstraat 54 - vernieuwen
drinkwateraansluiting - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 7 januari de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het vernieuwen van de drinkwateraansluiting voor Schransstraat 54. De werken zullen uitgevoerd worden op 19 februari 2026. Het voetpad wordt ingenomen voor de graafwerken. Voetgangers kunnen passeren via

een veilige corridor op de rijbaan. Voor het gemotoriseerd verkeer wordt beurtelings verkeer ingevoerd via verkeerslichten. Voor de voetgangers die willen oversteken ter hoogte van huisnummer 58 staan verkeerslichten met een drukknop bij het zebrapad.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Op 19 februari 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Schransstraat, zijnde: - ter hoogte van huisnummers 52-54 wordt het voetpad ingenomen voor graafwerken en wordt voor de voetgangers een veilige corridor afgebakend op de rijbaan.

Artikel 2: De werfzone op het voetpad wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek over de ganze breedte van het voetpad voorzien van D11-bord (verplichte weg voor voetgangers). De corridor op de rijbaan wordt zijdelings afgeschermd met sergeanten met dagslapers. Aan het begin en einde van de corridor komt een afzethek met D1c en D1d, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 3: Het gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren. Dit wordt geregeld via verkeerslichten. Deze worden vooraf aangekondigd met A33-borden.

Voor het geval de verkeerslichten niet mochten werken worden borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) toegevoegd. Ook het verkeer komende uit de Wijngaardstraat wordt meegenomen in de lichtenregeling.

Artikel 4: Bijkomend wordt een inhaalverbod ingevoerd met C35-borden.

Artikel 5: Aan het zebrapad ter hoogte van huisnummer 58 komen extra verkeerslichten met drukknop voor de voetgangers.

Artikel 6: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 7: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 8: Alle afzethekken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie P26-00043, opgesteld door betrokkene.

Artikel 10: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 11: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat