

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 SEPTEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Greet Van de Peer, vierde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - fietsostrade Industrieweg - bouwrijp maken terrein - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 19 september 2024

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 9 september 2024 een aanvraag van betrokkene voor het bouwrijp maken van de Industrieweg ter voorbereiding van de aanleg fietsostrade Industrieweg. De werken zullen uitgevoerd worden van 23 tot en met 27 september 2024 met een mobiele werf. Het verkeer kan steeds beurtelings passeren.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 19 september 2024 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor het bouwrijp maken van de Industrieweg wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 23 tot en met 27 september 2024 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg.

Artikel 1: Van 23 tot en met 27 september 2024 zal in de Industrieweg ter hoogte van de mobiele werfwagen beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 (smalle doorgang, gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (smalle doorgang, voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 2: Bijkomend zal een inhaalverbod ingericht worden met de borden C35 en zal een snelheidsbeperking van 30km per uur ingevoerd worden met C43-borden.

Artikel 3: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150m voor de werf

Artikel 4: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegde plan, opgesteld door betrokkene.

Artikel 6: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 7: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Toezichters mobilhomeparking

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat