

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 12 MEI 2025

##\$stempel\$#

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

##\$ondertekening1\$#

##\$ondertekening2\$#

algemeen directeur waarnemend,

burgemeester,

Kristel Van Regemortel

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Romeins Reenactment - archeologiedagen 2025 - Kiss-and-Ride zone - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op 23 en 24 mei vinden de Romeins Reenactment- archeologiedagen 2025 plaats aan de Kasteelhoeve in Grobbendonk. Fietsers parkeren hun fiets aan de Kasteelhoeve. Autoparkeren gebeurt zo veel mogelijk aan parking Troon en Vaartkom. Om dit te stimuleren wordt er een shuttledienst voorzien door de organisator vanaf beide parkings tot aan de Kasteelhoeve. Ook wordt de shuttle voorzien voor mensen die slecht te been zijn. Om dit op een veilige wijze te laten verlopen wordt er een tijdelijke Kiss-and-Ride zone voorzien in Watermolenweg.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Adviezen

Er wordt een bijkomend tijdelijk verkeersreglement voorzien voor het veilig instellen van een Kiss-and-Ride zone.

BESLUIT

Artikel 1: Op 23 en 24 mei 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Watermolenweg ter hoogte van Hofeinde: er zal eenrichtingsverkeer worden ingevoerd in het eerste gedeelte in de Watermolenweg komende van Hofeinde.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd met de borden F19 (eenrichtingsverkeer) in Watermolenweg richting Hofeinde en de borden C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) en M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs).

Artikel 3: Bijkomend zal een parkeerverbod worden ingevoerd met E3 (stilstaan en parkeren verboden) aan beide zijden van de straat in Watermolenweg (komende van Grobbendonk).

Artikel 4: Er worden ook borden (4X) Kiss-and-Ride zone geplaatst in Watermolenweg.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de gemeente.

Artikel 6: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 8: De werken zullen aangekondigd worden via de website.

Artikel 9: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer