

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 06 JULI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Bergstraat 3 - wegnemen oude
drinkwateraansluiting - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 22 april 2026 een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor het wegnemen van een oude drinkwateraansluiting voor Bergstraat 3.

De werken worden uitgevoerd op 14 juli 2026. Er zal enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur. Het voet- en fietspad worden ingenomen. Fietzers moeten afstappen en kunnen met de voetgangers via een veilige corridor op de rijbaan voorbij wandelen. Gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren via verkeerslichten. Op de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 8 tot en met 4 geldt een parkeerverbod.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Op dinsdag 14 juli 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Bergstraat, zijnde:
- ter hoogte van huisnummer 3 wordt beurtelings verkeer ingevoerd met verkeerslichten.

Artikel 2: Deze verkeerslichten worden vooraf aangekondigd met A33-borden.

Artikel 3: Voor het geval de lichten niet mochten werken worden bij de verkeerslichten extra borden gezet:
- B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen)
- B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 4: Bijkomend wordt ter hoogte van de werfzone een inhaalverbod ingevoerd met C35-borden.

Artikel 5: Fietzers moeten afstappen om als voetganger door de corridor op de rijbaan te wandelen. Hiervoor worden oranje borden gezet "fietzers afstappen".

Artikel 6 De werfzone wordt over de ganse breedte van het voet- en fietspad afgezet met werfhekken en pijl omleiding voetgangers.

Artikel 7: De corridor op de rijbaan wordt zijdelings afgebakend met sergeanten voorzien van dagslapers en krijgt een D11-bord (verplichte weg voor voetgangers) voor beide richtingen.

Artikel 8: Voor en achter de corridor staat een afzethak met D1c (verplicht links aanhouden) voor verkeer komende van Pule en D1d (verplicht rechts aanhouden) voor verkeer komende uit het centrum.

Artikel 9: Voor de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 4 tot 8 geldt een parkeerverbod op 14 juli van 9 uur tot 15 uur. De nodige E3-borden moeten 48 uur op voorhand worden geplaatst.

Artikel 10: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf.

Artikel 11: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m. Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Artikel 12: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegde plan aangeleverd door betrokkene.

Artikel 13: De vereiste signalatievergunning wordt afgeleverd aan betrokkene.

Artikel 14: Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

Artikel 15: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 16: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 17: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat