

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE BURGEMEESTER

ZITTING VAN 14 JULI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Herenthoutse steenweg 81 -
huisaansluiting Fluvius - goedkeuring**

DE BURGEMEESTER

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 16 juni 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van een huisaansluiting er hoogte van Herenthoutse steenweg 81. Het fietspad wordt tijdelijk ingenomen om een gestuurde boring uit te voeren onder de rijweg. Voor fietsers en voetgangers wordt een veilige corridor afgebakend op de rijbaan. Het verkeer langs de werfzone verloopt beurtelings met tijdelijke verkeerslichten.

De werken worden uitgevoerd op donderdag 16 juli 2026.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art 63.

BESLUIT

Artikel 1: Op 16 juli 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Herenthoutse steenweg ter hoogte van huisnummer 81, zijnde:

- het voet- en fietspad zal ingenomen worden voor het uitvoeren van een huisaansluiting in opdracht van Fluvius
- de werfzone wordt afgebakend met werfhekken en een D1-pijl: D1d en D1e
- voor voetgangers en fietsers zal op de rijbaan een veilige corridor afgebakend worden met sergeanten met dagslapers
- er zal een bord geplaatst worden "fietsers op de rijbaan"
- er moet een rubber mat gelegd worden daar waar fietsers het fietspad moeten op- en afrijden
- voor het gemotoriseerd verkeer zal beurtelings verkeer ingericht worden met tijdelijke verkeerslichten en met de borden B19 en B21
- er zal een inhaalverbod ingevoerd worden met C35-borden
- de snelheid zal beperkt worden tot 30km/u met C43-borden

Artikel 2: De werken worden uitgevoerd in 2 fasen zodat afwisselend een zijde van het voet- en fietspad steeds toegankelijk blijft.

Artikel 3: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 4: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf. Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie op 50m.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: De verlenging van de werken zullen aangekondigd worden via de website en Hoplr.

Artikel 7: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat