

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 18 DECEMBER 2023

Dit document is digitaal ondertekend.
Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Stationlei - Weg- en rioleringswerken -
goedkeuring - bekrachtiging van de beslissing op 28 augustus 2023**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 29 juni 2023 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de weg- en rioleringswerken in de Stationlei. De voorbereidende werken startten reeds op 16 augustus 2023. De weg- en rioleringswerken zullen uitgevoerd worden van 4 september 2023 tot en met 30 september 2024 en worden onderverdeeld in fasen. Naar aanleiding van deze weg- en rioleringswerken in de Stationlei nam het college van burgemeester en schepenen op 28 augustus enkele besluiten om het verkeer om te leiden.

Deze verkeersmaatregelen worden evenwel niet hernomen in het beschikkend gedeelte van het besluit. De maatregelen die enkel in het motiverend gedeelte van een besluit staan, zijn niet "beslist" door het bestuur en hebben dus geen rechtsgrond om uitgevoerd te worden. Daarom moet het bestuur alsnog een besluit nemen om deze verkeersmaatregelen te kunnen uitvoeren. Het agendapunt met referentie CBS/2023/1227 goedgekeurd op het CBS van 28 augustus 2023 wordt hernomen met daarbij de motivering ook opgenomen in het besluit.

Verkeersmaatregelen

Fietsers kunnen steeds voorbij de werfzone tijdens fase 1 en fase 2. Nadien fietsen deze via Kasteeldreef en Dorp.

Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de N13 - richting Nijlen, Woeringestraat, Rector de Ramstraat, Herenthoutsesteenweg, Nijlense steenweg, Gelderstraat en Bouwelse steenweg. Verkeer komende van Herentals wordt over de E313 - afrit 21 (Herentals Industrie) - Atealaan en Herentalse steenweg naar Herenthout geleid.

De lokale omleiding die kan gereden worden:

- tijdens fases 1 en 2 via Binnenheide, Berg en Dal, Echelpoel en Molenstraat
- tijdens de latere fasen via Herenthoutse steenweg, Stationlei, Kasteeldreef en Dorp

Deze lokale omleiding wordt niet beprijd. In al deze straten zal een snelheidsbeperking van 30 km/uur ingevoerd worden.

De Lijn rijdt via Langenheuvel, Dijkstraat en Nieuwendijk. De overweg Nieuwendijk wordt opengesteld voor vergunninghouders Nieuwendijk: het gaat om 3 ritten van De Lijn per dag, 2 ritten van de schoolbus per dag en 2 ritten uitzonderlijk rolstoelvervoer. Dus maximum 7 ritten per dag.

Om ander gemotoriseerd verkeer te weren zullen ANPR-camera's geplaatst worden. Totdat de ANPR-camera's operationeel zijn, zal dit gebeuren via politiecontrole.

Juridisch kader

Algemeen reglement en de wetten op de politie van het wegverkeer.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 februari 1999 en goedgekeurd door de staatssecretaris voor veiligheid bij ministerieel besluit van 27 april 1999 en haar latere goedgekeurde aanvullingen.

Ministerieel besluit van 9 april 2021, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.

Provinciale omzendbrief van 8 september 1970 aangaande tijdelijke verkeersverordeningen waarbij de voertuigen van de hulpdiensten, zoals zieken-, brandweer- en politievoertuigen, alsmede de voertuigen van dringend opgeroepen geneesheren steeds doorgang dienen te hebben bij een verkeersverbod voor alle voertuigen in straten of gedeelten van straten.

Adviezen

- Infrabel: Infrabel geeft toestemming voor het openstellen van Nieuwendijk voor een beperkt aantal schoolbussen, De Lijn (513) en de hulpdiensten van 4 september tot en met 31 december 2023. De toestemming geldt enkel op voorwaarde dat een slagboom of ANPR-camera wordt geïnstalleerd om ander gemotoriseerd verkeer te weren en de vereiste bijhorende signalisatie geplaatst wordt.

- De Lijn: Wij hebben de vraag m.b.t. plaatsing slagbomen in Nieuwendijk intern en met de politie besproken. Wij zijn van mening dat dit systeem niet veilig geplaatst/gebruikt gaat kunnen worden.
- Gouverneur van de provincie Antwerpen: Enkel maatregelen die opgenomen zijn in het dispositief (beschikkend gedeelte) van een besluit zijn beslissingen die ten uitvoer gelegd kunnen worden. De maatregelen die enkel in het motiverend gedeelte van een besluit staan, zijn niet "beslist" door het bestuur en hebben dus geen rechtsgrond om uitgevoerd te worden. Ik heb het gemeentebestuur hierop gewezen. Het bestuur moet alsnog een besluit nemen om deze verkeersmaatregelen te kunnen uitvoeren.

Bijkomende motivering

De werken om de overweg tijdelijk open te stellen en nadien terug te hervormen naar een overweg voor fietsers en voetgangers zullen uitgevoerd worden door het team Uitvoering & Onderhoud van het lokaal bestuur. Ook de aanpassingen aan het verkeerseiland op de N13 ter hoogte van Nieuwendijk zullen door het team Uitvoering & Onderhoud worden uitgevoerd. De toestemming van AWW geldt enkel mits het verkeerseiland na afloop in de oorspronkelijke staat hersteld wordt.

Vergunninghouders Nieuwendijk: het gaat om 3 ritten van De Lijn per dag, 2 ritten van de schoolbus per dag en 2 ritten uitzonderlijk rolstoelvervoer. Dus maximum 7 ritten per dag.

BESLUIT

Artikel 1: Van 4 september 2023 tot en met 30 september 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Stationlei, zijnde:

- Ter hoogte van de werfzone wordt de straat afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer en/of fietsers en voetgangers volgens de fase van de werken
 - Fase 1: tussen Molendreef en Kasteeldreef van 04/09/2023 tot kerstverlof
 - Voor fietsers en voetgangers zal een vrije doorgang afgebakend worden met Herashekken
 - Geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer
- Fase 2a: tussen Molendreef en Rode Haagjes - najaar 2023 - voorjaar 2024:
 - Voor fietsers en voetgangers zal een vrije doorgang afgebakend worden met Herashekken tussen Molendreef en Kasteeldreef, verderop omleiding via Kasteeldreef, Dorp en De Wip
 - Geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer
- Fase 2b: tussen Kasteeldreef en Rode Haagjes - voorjaar 2024:
 - Fietsers en voetgangers worden omgeleid via Kasteeldreef, Dorp en De Wip
 - Geen doorgang voor doorgaand gemotoriseerd verkeer
- Fase 3a: tussen Kasteeldreef en N13 - voorjaar 2024 - zomer 2024:
 - Fietsers en voetgangers worden omgeleid via Kasteeldreef en Dorp
 - Geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer
- Fase 3b: tussen Rode Haagjes en N13 - zomer 2024:
 - Fietsers en voetgangers worden omgeleid via Kasteeldreef en Dorp
 - Geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer

Artikel 2: Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de N13 - richting Nijlen, Woeringestraat, Rector de Ramstraat Herenthoutsesteenweg, Nijlense steenweg, Gelderstraat en Bouwelse steenweg.

Artikel 3: Verkeer komende van Herentals wordt over de E313 - afrit 21(Herentals Industrie) - Atealaan en Herentalse steenweg naar Herenthout geleid.

Artikel 4: De lokale omleiding voor gemotoriseerd verkeer die kan gereden worden:

- Tijdens fases 1 en 2 via Binnenheide, Berg en Dal, Echelpoel en Molenstraat
- Tijdens de latere fasen via Herenthoutse steenweg, Stationlei, Kasteeldreef en Dorp

Deze lokale omleiding wordt niet bepijld. In alle deze straten zal een snelheidsbeperking van 30 km/uur ingevoerd worden.

Artikel 5: De Lijn rijdt via Langenheuveldijk, Dijkstraat en Nieuwendijk. De overweg Nieuwendijk wordt opengesteld voor vergunninghouders Nieuwendijk: het gaat om 3 ritten van De Lijn per dag, 2 ritten van de schoolbus per dag en 2 ritten uitzonderlijk rolstoelvervoer. Dus maximum 7 ritten per dag.

Artikel 6: Om ander gemotoriseerd verkeer te weren dat de spoorwegovergang in Nieuwendijk ook wil kruisen en dus de C3-verkeersborden niet respecteert, zullen ANPR-camera's geplaatst worden. Totdat de ANPR-camera's operationeel zijn, zal dit gebeuren via politiecontrole.

Artikel 7: Deze maatregelen zijn gesignaleerd volgens het signalisatieschema van 10 augustus 2023 opgesteld door betrokkene.

Artikel 8: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 10: De werken zijn aangekondigd via de digitale infoborden, website en Facebook en per brief.

Artikel 11: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit zal bezorgd worden aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Directie Klim Op en Klavertje 3