

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 11 APRIL 2022

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Philippe Broehoven

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Philippe Broehoven, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - Lambertusheide - invoeren snelheidsbeperking 30km/uur - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2015 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement "Zonering en afbakening bebouwde kom".

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 oktober 2021 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement "Inrichten fietsstraat - Nieuwendijk".

Juridisch kader

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer en gelet op de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Bepalingen van het decreet lokaal bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Bijkomende motivering

Nieuwendijk werd ingericht als fietsstraat. Hierdoor bedraagt de maximum snelheid 30km/u. De eerder ingerichte zone 50 vanaf het kruispunt met de N13 tot aan de Achterheide mag opgeheven worden. De Achterheide behoort tot de bebouwde kom van Bouwel dus daar geldt een snelheid van 50km/u. In de Lambertusheide is het wenselijk de snelheid te beperken tot 30km/u zoals geldt in de fietsstraat.

BESLUIT

Artikel 1: In de straat Nieuwendijk wordt de zone 50 opgeheven vanaf 15 april 2022.

Artikel 2: De bestaande borden F4a en F4b moeten verwijderd worden.

Artikel 3: In de Lambertusheide zal vanaf 15 april 2022 een snelheidsbeperking van 30km/u ingevoerd worden.

Artikel 4: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met het bord C43 aan het kruispunt met Nieuwendijk en komende uit de Pierloos.

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 6: Dit aanvullend verkeersreglement wordt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Kapitein brandweer

Noodplanningsambtenaar

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat