

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 14 APRIL 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Bouwelse steenweg x Herentalsesteenweg  
(Project De Lindenpoort) - loszone stalen liggers - goedkeuring**

HET COLLEGE

## MOTIVERING

### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 3 april 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het lossen van stalen liggers voor de projectontwikkeling De Lindenpoort ter hoogte van het kruispunt Bouwelse steenweg x Herentalsesteenweg (N13). De werken zullen uitgevoerd worden op 23 april telkens van 9 uur tot 16 uur. In uitzonderlijke omstandigheden is een extra werkdag nodig op 24 april van 9 uur tot 16 uur.

De telescopische kraan wordt op het eigen terrein geplaatst. De stalen liggers worden gelost op de zone voet- en fietspad langs de Herentalsesteenweg (N13). Voor fietsers richting kruispunt Lindekens wordt een omleiding voorzien. Gemotoriseerd verkeer ondervindt geen hinder. Voor de vlotte afwikkeling van de vrachtwagen wordt een seingever geplaatst. De vrachtwagen houdt zich aan de verkeersregels en rijdt zo veel mogelijk via het bovenliggende wegennet en rijdt niet via de woonwijken aangezien hier een tonnagebeperking geldt.

### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Gemeenteraadsbesluit van 23 april 2024 houdende goedkeuring van de zonale politiecodex Neteland, zoals gewijzigd.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

## BESLUIT

Artikel 1: Van 23 april tot 24 april 2025 telkens van 9 uur tot 16 uur zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden.

Artikel 2: De werfzone wordt aan het begin en einde afgezet met een afzethak met dagslapers.

Artikel 3: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 4: Ter hoogte van de werfzone is het verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen en voetgangers. Dit wordt aangekondigd met een C9-C11 en C19 en de nodige onderborden.

Artikel 5: Fietsers en voetgangers van Herentals richting Bouwel/Grobbendonk/Nijlen worden omgeleid via de oversteek met middeneiland aan Nieuwendijk en langs het fietspad aan de andere zijde van de N13 (even huisnummers). Dit gebeurt met oranje omleidingspijlen.

Artikel 6: Het fietspad aan de zuidzijde (even huisnummers) van de Herentalsesteenweg (N13) wordt gedurende de werken tijdelijk dubbelrichting. Hiervoor plaatst de aannemer een D7-bord ter hoogte van Nieuwendijk en een M5bis aan het bestaande D7-bord komende van kruispunt Lindekens richting Herentals.

Artikel 7: Aan de oversteek aan Nieuwendijk wordt een afzethak met dagslapers en C9-C11 en C19 met onderbord 600m geplaatst. Een oranje bord geeft volgende tekst weer 'Kruispunt Lindekens niet bereikbaar'.

Artikel 8: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 9: De aannemer zorgt 1 week op voorhand voor een bedeling van brieven of digitale communicatie met de inhoud van deze werken volgens de bedelingszone in de bijlage.

Artikel 10: Er dient te allen tijde een seingever aanwezig te zijn als de vrachtwagens weer invoegen op de rijweg.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de gemeente op basis van input van de betrokkene.

Artikel 12: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 13: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 14: De werken zullen aangekondigd worden via website, Facebook en Hoplr.

Artikel 15: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 16: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Team Secretariaat