

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 10 FEBRUARI 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Martine Taelman, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Lorenz Boen, vierde schepen,

**Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - fietssnelweg Industrierweg - nutswerken in opdracht van Fluvius - goedkeuring

### HET COLLEGE

### MOTIVERING

#### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 4 februari 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van de resterende nutswerken in opdracht van Fluvius in de Industrierweg en de Albertkanaalstraat. De werken dienen ter voorbereiding van de aanleg van de fietssnelweg Industrierweg. De werken worden uitgevoerd van 24 februari tot en met 4 april 2025. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden via verkeerslichten.

#### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

### BESLUIT

Artikel 1: Van 24 februari tot en met 4 april 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrierweg en Albertkanaalstraat, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten (ook voor fietsers), aangekondigd met A33-borden. De borden B19 (voorrang verlenen aan bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) worden geplaatst om de voorrang te regelen mochten de verkeerslichten uitvallen.

Artikel 2: Bijkomend wordt een inhaalverbod ingevoerd met de borden C35 en wordt de snelheid beperkt tot 30 km/uur met C43-borden.

Artikel 3: Aan het begin en einde van de werfzone zal een afzethek gezet worden met dagslapers en D1c en D1d borden, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 4: De ontstane versmalling wordt aangekondigd met de borden A7c (versmalling rechts) en A7b (versmalling links).

Artikel 5: Tijdens fase 1 van de werken in de Albertkanaalstraat zal voor de fietsers een veilige corridor afgebakend worden op de rijbaan vanaf het bord "fietsers hier oversteken" tot aan het begin van het dubbelrichtingsfietspad op de helling van de brug.

Artikel 6: Tijdens fase 2 van de werken langsheen Industrierweg 1 is er geen hinder voor het verkeer.

Artikel 7: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 8: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 9: De verkeerslichten worden dagelijks gemonitord door de aannemer zodat er geen onnodige filevorming ontstaat. Indien de secunderegeling niet optimaal is, dient de aannemer dit meteen aan te passen.

Artikel 10: Aan woningen worden voetgangersbruggen voorzien en aan in- en uitritten ijzeren platen zodat de bereikbaarheid steeds maximaal wordt gegarandeerd.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie "Resterende aanleg Grobbendonk - Industrieweg" opgesteld door betrokkene.

Artikel 12: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 13: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 14: De werken zullen aangekondigd worden via de website, Hoplr en facebook.

Artikel 15: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 16: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat