

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 17 FEBRUARI 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Nijverheidsstraat 27-29 - herstellen riooldeksel - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 11 februari 2025**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 7 februari 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor een dringende herstelling van een verzakt riooldeksel in de Nijverheidsstraat 27-29. De werken zullen uitgevoerd worden op 14 februari 2025. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden via bebording. Er zal een seingever aanwezig zijn om zwaar verkeer tegen te houden als er fietsers in de buurt zijn.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Bijkomende motivering

Er dient een seingever aanwezig te zijn die indien nodig het zwaar verkeer tegenhoudt tot fietsers gepasseerd zijn.

Toe te voegen aan het signalisatieplan: Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

**BESLUIT**

De beslissing van de burgemeester van 11 februari 2025 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen op 14 februari 2025 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Nijverheidsstraat 27-29, zijnde:

Artikel 1: Ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met bebording.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 3: Bijkomend zal een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd worden respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 4: De werfzone wordt voor- en achteraan afgeschermd met afzethekken voorzien van dagslapers, D1c en D1d-bord respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 5: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 6: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 8: Er dient een seingever aanwezig te zijn die indien nodig het zwaar verkeer tegenhoudt tot fietsers gepasseerd zijn.

Artikel 9: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur

Artikel 11: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 12: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 13: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen  
Team Uitvoering & Onderhoud  
Team Vrije tijd  
Wijkpost politie  
Brandweer zone Kempen  
Noodplanningsambtenaar  
Kapitein brandweer  
Team Informatie & Communicatie  
Team Secretariaat