

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 18 NOVEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Brent Wouters, derde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Langenheuveld - nutswerken (ter voorbereiding van herinrichting Langenheuveld) - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 14 november 2024

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De herinrichting van Langenheuveld gaat een volgende fase in. Op maandag 25 november starten de voorbereidende nutswerken door de nutsmaatschappijen met het verplaatsen en vernieuwen van de leidingen voor onder andere elektriciteit en water. Als alles volgens plan verloopt, duren deze voorbereidende nutswerken tot eind februari. De volledige herinrichting staat gepland voor het voorjaar van 2025.

Het lokaal bestuur ontving op 12 november 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van deze nutswerken in Langenheuveld.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 14 november 2024 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 25 november 2024 tot eind februari 2025 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Langenheuveld, Binnenweg (gedeelte tussen kruispunt Binnenweg x Putrand en Binnenweg x Langenheuveld), Verbindingsstraat en Dijkstraat (gedeelte tussen kruispunt met de Verbindingsstraat en Langenheuveld).

Tijdens fase 1, 2, 6 en 7

Artikel 1: Tijdens fase 1, 2, 6 en 7 wordt een omleiding voor fietsers afgepijld via Verbindingsstraat, Dijkstraat en Langedreef. Fietsers die in Langenheuveld moeten zijn kunnen steeds door. Ook voetgangers kunnen altijd voorbij de werfzone.

Artikel 2: Fietsers die in Langenheuveld moeten zijn kunnen steeds door. Ter aankondiging hiervan wordt een bord gezet "fietsers op de rijbaan".

Artikel 3: Voor het gemotoriseerd verkeer wordt beurtelings verkeer ingericht langs de werfzone via verkeerslichten. Deze worden aangekondigd met A33-borden.

Artikel 4: Voor het geval de lichten niet zouden werken dienen extra borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 geplaatst te worden (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 5: Bijkomend wordt een inhaalverbod en een snelheidsbeperking van 30km per uur ingevoerd, respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 6: Tijdens fase 1 (25-29/11/2024) rijden inwoners uit Binnenweg uit via Binnenweg x Herenthoutse steenweg. Aan kruising Binnenweg x Binnenweg wordt een afzethak met F45 + C3 en onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer geplaatst. Aan kruising Binnenweg x Langenheuveld wordt een afzethak met C3 geplaatst.

Artikel 7: Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethak met dagslapers met D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 8: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf. Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m. Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Tijdens fase 3 en 5

Artikel 9: Tijdens fase 3 en 5 wordt een omleiding voor fietsers afgepijld via Verbindingsstraat, Dijkstraat en Langedreef. Fietsers die in Langenheuvell moeten zijn kunnen steeds door. Ook voetgangers kunnen altijd voorbij de werfzone.

Artikel 10: Fietsers die in Langenheuvell moeten zijn kunnen steeds door. Ter aankondiging hiervan wordt een bord gezet "fietsers op de rijbaan".

Artikel 11: Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethel met dagslapers met D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 12: Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een omleiding afgepijld via Verbindingsstraat en Dijkstraat. Deze worden aangekondigd met oranje omleidingsborden.

Artikel 13: Langenheuvell vanaf kruispunt Dijkstraat tot kruispunt met de Capuynestraat wordt doodlopend. Dit wordt aangeduid met een afzethel met dagslapers en C3 aan het kruispunt Langenheuvell x Zellestraat. Een afzethel met dagslapers en C3 en A31 aan kruising Rostal x Langenheuvell en in Rostal. Ter hoogte van het kruispunt Dijkstraat x Langenheuvell wordt dit aangekondigd met een afzethel met dagslapers met F45, C3, A31 en onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer. Inwoners in deze werfzone rijden uit en in via de zijde kruispunt Dijkstraat.

Artikel 14: Het is verboden links en rechts af te slaan vanaf kruispunt Langenheuvell x Capuynestraat x Verbindingsstraat x Zellestraat richting Langenheuvell. Dit wordt aangeduid met een C31a en C31b, respectievelijk verbod om links af te slaan en verbod om rechts af te slaan.

Artikel 15: Bijkomend wordt een inhaalverbod en een snelheidsbepanking van 30km per uur ingevoerd, respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 16: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf. Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m. Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Tijdens fase 4

Artikel 17: Tijdens fase 4 wordt een omleiding voor fietsers afgepijld via Verbindingsstraat, Dijkstraat en Langedreef. Fietsers die in Langenheuvell moeten zijn kunnen steeds door. Ook voetgangers kunnen altijd voorbij de werfzone.

Artikel 18: Fietsers die in Langenheuvell moeten zijn kunnen steeds door. Ter aankondiging hiervan wordt een bord gezet "fietsers op de rijbaan".

Artikel 19: Voor het gemotoriseerd verkeer wordt beurtelings verkeer ingericht langs de werfzone via verkeerslichten. Deze worden aangekondigd met A33-borden.

Artikel 20: Voor het geval de lichten niet zouden werken dienen extra borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 geplaatst te worden (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 21: Bijkomend wordt een inhaalverbod en een snelheidsbepanking van 30km per uur ingevoerd, respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 22: Voor het gemotoriseerd verkeer wordt ook een omleiding afgepijld via Verbindingsstraat en Dijkstraat. Deze worden aangekondigd met oranje omleidingsborden.

Artikel 23: Langenheuvell vanaf kruispunt Dijkstraat tot kruispunt met de Capuynestraat wordt doodlopend. Dit wordt aangeduid met een afzethel met dagslapers en C3 aan het kruispunt Langenheuvell x Zellestraat. Een afzethel met dagslapers en C3 en A31 aan kruising Rostal x Langenheuvell en in Rostal. Ter hoogte van het kruispunt Dijkstraat x Langenheuvell wordt dit aangekondigd met een afzethel met dagslapers met F45, C3, A31 en onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer. Inwoners in deze werfzone rijden uit en in via de zijde kruispunt Dijkstraat.

Artikel 24: Het is verboden links en rechts af te slaan vanaf kruispunt Langenheuvell x Capuynestraat x Verbindingsstraat x Zellestraat richting Langenheuvell. Dit wordt aangeduid met een C31a en C31b, respectievelijk verbod om links af te slaan en verbod om rechts af te slaan.

Artikel 25: Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethel met dagslapers met D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 26: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf. Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m. Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Tijdens fase 8, 9 en 10

Artikel 27: Tijdens fase 8, 9 en 10 wordt een omleiding voor fietsers afgepijld via Verbindingsstraat, Dijkstraat en Langedreef. Fietsers die in Langenheuveld moeten zijn kunnen steeds door. Ook voetgangers kunnen altijd voorbij de werfzone.

Artikel 28: Fietsers die in Langenheuveld moeten zijn kunnen steeds door. Ter aankondiging hiervan wordt een bord gezet "fietsers op de rijbaan".

Artikel 29: Voor het gemotoriseerd verkeer is een gewijzigde verkeerssituatie. Verkeer van Langenheuveld richting Herenthoutse steenweg rijdt via Binnenweg. Verkeer van Herenthoutse steenweg richting Langenheuveld rijdt via Langenheuveld. Dit wordt afgepijld met oranje omleidingsborden. Aan de werfzone in Langenheuveld (richting Herenthoutse steenweg) wordt dit aangeduid met een afzethek met dagslapers en C1. Aan kruispunt Herenthoutse steenweg x Langenheuveld (richting Langenheuveld) wordt dit aangeduid met een afzethek met dagslapers en F19.

Artikel 30: Bijkomend wordt een inhaalverbod en een snelheidsbeperking van 30km per uur ingevoerd, respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 31: Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethek met dagslapers met D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 32: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf. Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m. Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Artikel 33: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegde plan.

Artikel 34: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan de betrokkene.

Artikel 35: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 36: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 37: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Gemeente Nijlen, Herentals en Herenthout